



CITTA' DI ATRIPALDA

PROVINCIA DI AVELLINO

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 152 del 29-09-2016

OGGETTO

PROMOZIONE DI UNA MOBILITÀ URBANA PIÙ SOSTENIBILE INCENTIVANDO L'USO DELLA BICICLETTA NEI BREVI TRAGITTI CITTADINI - INTRODUZIONE SISTEMA BIKESHARING ATRIPALDA IN BIKE - APPROVAZIONE REGOLAMENTO E SCHEDA DI ADESIONE.

L'anno duemilasedici il giorno ventinove del mese di settembre alle ore 18:30 nella Residenza Comunale, previo espletamento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta: Avv. Paolo Spagnuolo in qualità di Sindaco.

Partecipa all'adunanza, nell'esercizio delle sue funzioni, il Segretario Generale Dott. Beniamino Iorio.

Intervengono:

Spagnuolo Paolo	Sindaco	P
Tuccia Luigi	Vice Sindaco	P
Aquino Valentina	Assessore	P
Landi Domenico	Assessore	A
Prezioso Antonio	Assessore	P
Scioscia Fabiola	Assessore	P

Il Sindaco, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, come modificato dalle legge 213/12, hanno espresso i relativi pareri i responsabili dei Settori interessati come riportati in calce.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione Comunale si pone l'obiettivo di promuovere una mobilità urbana più sostenibile, incentivando l'uso della bicicletta nei brevi tragitti cittadini, al fine di ridurre i problemi di traffico e l'inquinamento causati dalla circolazione dei mezzi privati;

Ricordato che a tal fine con delibera di Giunta Comunale n.89 del 26.05.2016 si disponeva la introduzione del servizio di "Bike sharing", attivando il progetto denominato "Atripalda in Bike", consistente nel mettere a disposizione degli utenti biciclette da prelevare presso il punto di distribuzione localizzato nella ciclo stazione localizzata presso il Servizio Informagiovani e da riconsegnare nello stesso punto;

Preso Atto che con determina del Responsabile del IV settore n.63 del 28.07.2016 si è provveduto all'acquisto di n. 3 biciclette con la pedalata assistita;

Ritenuto quindi istituire il servizio di BikeSharing in favore degli utenti ultrasedicenni, anche non residenti, approvando l'allegato regolamento ed il modello di adesione al servizio;

Considerato che con delibera di Giunta Comunale N. 215 del 23-12-2015 si autorizzava il rinnovo dell'affidamento alla Fraternità di Misericordia della gestione operativa e front-office del Servizio Informagiovani;

Ritenuto di localizzare la ciclo stazione all'interno dei locali destinati al Servizio Informagiovani al fine di ottimizzare la presenza in loco degli operatori onde supportare gli utenti nella adesione al servizio di bike sharing ed al momento del prelievo e della consegna delle biciclette alla ciclo-stazione;

Ritenuto di stabilire la gratuità del servizio di bike sharing, per il periodo di sperimentazione, onde incentivarne l'utilizzo e ridurre il traffico veicolare nel territorio comunale;

Attesa la propria competenza a provvedere ai sensi dell'art. 48 D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Ritenuto necessario rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000, stante la necessità di rendere immediatamente operativo il servizio;

Per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente riportate e trascritte:

1. **Di Considerare** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale della presente proposta;
2. **Di Attivare**, per i motivi indicati in premessa, il servizio di "BikeSharing - Atripalda in Bike", localizzando la ciclo stazione presso la sede di Informagiovani nella Dogana dei Grani di piazza Umberto I;
3. **Di Stabilire** la gratuità del servizio in fase di prima sperimentazione onde incentivare i privati all'utilizzo di mezzi di trasporto ad impatto ambientale zero;
4. **Di Approvare** l'allegato regolamento di disciplina del servizio e la scheda di adesione, che formano parte integrante della presente delibera;
5. **Di Dare Atto** che l'attivazione del servizio non determina costi a carico dell'Ente;

LA STESSA GIUNTA

Rilevata l'urgenza;

Con votazione palese, unanime, espressa per alzata di mano;

DELIBERA

Di Dare alla presente immediata esecuzione ai sensi dell'art. 134, comma 4, T.U.E.L. n. 267 del 18.8.2000.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
F.to Avv. Paolo Spagnuolo

Il Segretario Generale
F.to Dott. Beniamino Iorio

Certificato di Pubblicazione

Certificasi dal sottoscritto Segretario che, giusta relazione dell'Istruttore addetto alle pubblicazioni, copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.lgs n.267 del 18/08/2000, per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi dal 03-10-2016

Dal Municipio, li 03-10-2016

Il Segretario Generale
F.to Dott. Beniamino Iorio

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti di ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 29-09-2016

Per espressa dichiarazione di immediata esecutività (art. 134 c. 4 D.lgs n. 267/2000).

Dal Municipio, li 03-10-2016

Il Segretario Generale
F.to Dott. Beniamino Iorio

VISTO DI Regolarità Tecnica

Il Responsabile del Settore
F.to Geom. Vincenzo Caronia

VISTO DI Regolarita' contabile

Il Responsabile del Settore Finanziario
F.to Dott. Paolo De Giuseppe

COMUNE DI ATRIPALDA

Provincia di Avellino

**Regolamento di disciplina del servizio di
Bike Sharing nel Territorio del Comune di
Atripalda.**

Approvato con delibera di Giunta Comunale n. _____ in data _____.

1.	OGGETTO DEL SERVIZIO	4
2.	DEFINIZIONI	4
3.	ISCRIZIONE E ABBONAMENTO AL SERVIZIO	4
4.	REQUISITI	4
5.	OBBLIGHI DELL'UTENTE	4
6.	ORARI E MODALITÀ DI RICONSEGNA	5
7.	RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE	5
8.	RESPONSABILITÀ DEL GESTORE	6
9.	INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA	6
10.	COMUNICAZIONI E MODIFICHE	6
11.	FORO COMPETENTE	6
12.	RECESSO	6
13.	DISPOSIZIONI FINALI	6

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

1. Il presente disciplinare stabilisce le condizioni di utilizzo del servizio di noleggio in condivisione di biciclette elettriche cd "Bike sharing" nel territorio del Comune di Atripalda.

2. DEFINIZIONI

1. Ai fini del presente atto si intende per:
 - a) Atripalda Bike: il servizio di noleggio in condivisione di biciclette operante nel Territorio del Comune di Atripalda consente di prelevare la bicicletta nel Ciclopsteggio, depositarla o restituirla nello stesso luogo.
 - b) Ciclopsteggio o Stazione di bike sharing: ogni stazione installata nel territorio comunale adibita al servizio di bike sharing per il prelievo e per la restituzione della bicicletta successivamente al suo utilizzo.
 - c) Rastrelliera ciclopsteggio: è la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta;
 - d) Utente: è il soggetto che sottoscrive il contratto di utilizzo del servizio di bike sharing;
 - e) Gestore: è il soggetto al quale è affidata la gestione del servizio nel territorio comunale (Informagiovani).
 - f) Numero di contatto: è il numero telefonico del Gestore al quale l'utente può rivolgersi per chiedere informazioni, segnalare anomalie e/o disservizi, effettuare le comunicazioni previste dal presente atto in merito all'uso delle biciclette e del servizio.
 - g) Sito del servizio www.comune.atripalda.av.it è il sito internet al quale l'utente può rivolgersi per avere informazioni relativamente al servizio bike sharing nel territorio del Comune di Atripalda.

3. ISCRIZIONE E ABBONAMENTO AL SERVIZIO

1. L'utente è abilitato all'uso del servizio di bike sharing dopo aver sottoscritto il presente disciplinare per la piena accettazione delle condizioni di utilizzo del servizio e la compilazione della scheda di iscrizione al servizio.
2. La iscrizione al servizio può essere effettuata presso gli uffici dell'**Informagiovani del Comune di Atripalda**, siti in Piazza Umberto I presso la Dogana dei Grani.
3. Accertato il possesso dei requisiti l'utente viene abilitato all'utilizzo del servizio previo rilascio di un tesserino di iscrizione.

4. REQUISITI

1. L'utilizzo del servizio è consentito a tutti i richiedenti, che abbiano compiuto il sedicesimo anno di età.
2. In caso di utilizzo da parte di minori, la iscrizione al servizio deve essere sottoscritta dal genitore/tutore/legale rappresentante del minore. In caso di mancata compilazione di tutti i dati richiesti l'utente minore di età non potrà fruire del servizio.

5. OBBLIGHI DELL'UTENTE

1. L'Utente dovrà:
 - a) condurre e utilizzare la bicicletta con la diligenza del buon padre di famiglia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale (D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 recante "*Codice della Strada*" s.m.i.) nonché del relativo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992) ed, in generale, osservare i principi generali di prudenza, diligenza e tutela dei diritti altrui;
 - b) riconsegnare la bicicletta al termine dell'utilizzo, stabilito in massimo di ore due al giorno, e comunque non oltre l'orario di accessibilità del Ciclopsteggio;
 - c) verificare in occasione della consegna della bicicletta che la stessa sia in perfetto stato d'uso e restituirla, al termine dell'utilizzo, nelle medesime condizioni;

- d) dichiarare, all'atto della iscrizione, di saper condurre la bicicletta e di trovarsi in una condizione psicofisica idonea all'utilizzo della stessa;
- e) nella ipotesi di utilizzazione del servizio da parte di un minore ultrasedicenne il genitore/tutore/legale rappresentante deve dichiarare che il minore:
 - e)1. è capace di condurre una bicicletta;
 - e)2. è a conoscenza delle norme sulla circolazione stradale;
 - e)3. si trova in condizione psicofisica idonea all'utilizzo della bicicletta.
- f) deve utilizzare la bicicletta esclusivamente su sedime stradale all'interno del territorio comunale.
- g) Al momento del prelievo della bicicletta, l'Utente deve verificare che la stessa sia funzionante ed in perfetto stato. In caso contrario dovrà immediatamente comunicare eventuali anomalie.

6. ORARI E MODALITÀ DI RICONSEGNA

1. La bicicletta non può essere trasportata con alcun mezzo, né privato né pubblico.
2. Il servizio Atripalda Bike è attivo tutti i giorni dal lunedì al sabato dalle h 9:00 alle 13:00 e dalle 16:00 alle 19:00.
3. Al termine dell'utilizzazione, la bicicletta deve essere agganciata all'apposita Colonnina presente nella stazione nelle stesse condizioni nelle quali è stata prelevata.
4. L'Utente con la sottoscrizione della richiesta di iscrizione al servizio si impegna a comunicare al numero di contatto, ogni anomalia, malfunzionamento o danno, relativi alle componenti del servizio, che si verifichino durante l'utilizzo.
5. Sarà compito del Comune di Atripalda, secondo i tempi e i modi consentiti dalla mole di lavoro, organizzare il recupero del mezzo.

7. RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

1. Nella ipotesi in cui l'Utente danneggiasse anche una sola delle componenti del Servizio (bicicletta, colonnina, etc.), è obbligo del medesimo risarcire i danni, ai sensi dell'art. 2043 Cod. Civ.
2. L'utente è responsabile in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso e/o a cose e/o ad animali in conseguenza dell'uso del bike sharing con conseguente obbligo di risarcire tutti danni causati.
3. Nell'ipotesi in cui l'Utente sia un minore, i genitori/tutori/legali rappresentanti sono responsabili in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati dal minore a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso.
4. In ogni caso l'Utente ovvero i genitori/tutori/legali rappresentanti, nel caso in cui il Servizio venga utilizzato da un minore nei limiti e con le modalità previsti dal presente disciplinare, sono obbligati a manlevare e a tenere indenne il Gestore da qualunque spesa che lo stesso dovesse affrontare a seguito dell'utilizzo del Servizio, ivi comprese espressamente le somme richieste a titolo di risarcimento dei danni provocati dall'Utente, nonché da eventuali sanzioni amministrative pecuniarie comminate durante l'utilizzo della bicicletta per infrazioni delle disposizioni di cui al Codice della Strada.
5. In caso di incidente e/o di infortunio che coinvolga l'Utente o la bicicletta, lo stesso è tenuto ad avvisare immediatamente il gestore al numero di contatto all'uopo attivato.
6. L'Utente è responsabile e custode della bicicletta dal momento del ritiro e sino alla riconsegna al Ciclopsteggio.
7. Qualora la bicicletta dovesse essere posizionata fuori dall'apposita Colonnina al termine dell'utilizzo della stessa e nel caso in cui la bicicletta venisse comunque ritrovata dal Gestore, l'Utente sarà obbligato a corrispondere al Gestore del servizio la somma di Euro 50,00 a titolo di penale, fatto salvo il risarcimento del maggior

danno.

8. Nel caso in cui, invece, la bicicletta non venisse rinvenuta, l'Utente sarà obbligato a corrispondere al Gestore del Servizio l'intero valore della bicicletta ammontante ad Euro 1.000,00, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

9. Gli importi relativi alle penali di cui al punto precedente saranno addebitati all'Utente ovvero, nel caso in cui il servizio venga utilizzato da un minore indicato nel contratto, ai genitori/tutori/legali rappresentanti.

8. RESPONSABILITA' DEL GESTORE

1. Il Gestore non è responsabile dei danni derivanti all'Utente e/o eventualmente a terzi nel corso dell'utilizzo del servizio salva l'ipotesi in cui i danni siano dovuti al mancato funzionamento delle parti tecniche delle attrezzature per cause addebitabili al gestore stesso.

2. In particolare il Gestore non può essere ritenuto responsabile per:

- a) danni cagionati all'Utente da terzi (persone, cose o animali) durante l'utilizzo del Servizio.
- b) smarrimento, distruzione, furto di oggetti o animali presenti a bordo della bicicletta pubblica.

9. INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

1. L'Utente deve osservare, durante l'utilizzo della bicicletta, le prescrizioni impartite dal Codice della Strada e da ogni altro eventuale regolamento comunale, sollevando inoltre il Gestore da ogni violazione amministrativa il cui effetto si produca anche nei confronti dello stesso e che venga rilevata nel corso dell'utilizzo del servizio di bike sharing, per infrazioni ex D. Lgs 30 aprile 1992 n.285 – Nuovo Codice della strada e s.m.i..

10. COMUNICAZIONI E MODIFICHE

1. Le comunicazioni relative all'utilizzo del servizio sono effettuate all'indirizzo mail dell'utente ovvero, in assenza di tale recapito, al domicilio dello stesso.

11. FORO COMPETENTE

1. Per qualunque controversia che dovesse insorgere relativamente al presente disciplinare ed, in particolare, all'interpretazione ed alla esecuzione o, più in generale per l'utilizzo del Servizio bike sharing, sarà competente in via esclusiva il Foro di Avellino.

12. RECESSO

1. L'utente può recedere dal servizio ai sensi dell'art. 64 Decreto Legislativo 6 settembre 2005, n. 206 "*Codice del consumo*".

2. Il diritto di recesso non può tuttavia essere esercitato nei confronti delle prestazioni che siano già state eseguite.

13. DISPOSIZIONI FINALI

1. Per tutto quanto non espressamente qui richiamato si rimanda al Codice Civile vigente e alle leggi applicabili in materia.

%%%%%%%%%

COMUNE DI ATRIPALDA

Provincia di Avellino

REGOLAMENTO DI DISCIPLINA DEL
SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL
TERRITORIO DEL COMUNE DI
ATRIPALDA.

Approvato con delibera di Giunta Comunale n. _____ in data _____.

Art. 1	OGGETTO DEL SERVIZIO	4
Art. 2	DEFINIZIONI	4
Art. 3	ISCRIZIONE E ABBONAMENTO AL SERVIZIO	4
Art. 4	REQUISITI.....	4
Art. 5	OBBLIGHI DELL'UTENTE.....	4
Art. 6	ORARI E MODALITÀ DI RICONSEGNA	5
Art. 7	RESPONSABILITA' DELL'UTENTE	5
Art. 8	RESPONSABILITA' DEL GESTORE	6
Art. 9	INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA.....	6
Art. 10	COMUNICAZIONI E MODIFICHE	6
Art. 11	FORO COMPETENTE.....	6
Art. 12	RECESSO	6
Art. 13	DISPOSIZIONI FINALI.....	6

Art. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

1. Il presente disciplinare stabilisce le condizioni di utilizzo del servizio di noleggio in condivisione di biciclette elettriche cd "Bike sharing" nel territorio del Comune di Atripalda.

Art. 2 DEFINIZIONI

1. Ai fini del presente atto si intende per:
 - a) Atripalda Bike: il servizio di noleggio in condivisione di biciclette operante nel Territorio del Comune di Atripalda consente di prelevare la bicicletta nel Ciclopsteggio, depositarla o restituirla nello stesso luogo.
 - b) Ciclopsteggio o Stazione di bike sharing: ogni stazione installata nel territorio comunale adibita al servizio di bike sharing per il prelievo e per la restituzione della bicicletta successivamente al suo utilizzo.
 - c) Rastrelliera ciclopsteggio: è la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta;
 - d) Utente: è il soggetto che sottoscrive il contratto di utilizzo del servizio di bike sharing;
 - e) Gestore: è il soggetto al quale è affidata la gestione del servizio nel territorio comunale (Informagiovani).
 - f) Numero di contatto: è il numero telefonico del Gestore al quale l'utente può rivolgersi per chiedere informazioni, segnalare anomalie e/o disservizi, effettuare le comunicazioni previste dal presente atto in merito all'uso delle biciclette e del servizio.
 - g) Sito del servizio www.comune.atripalda.av.it è il sito internet al quale l'utente può rivolgersi per avere informazioni relativamente al servizio bike sharing nel territorio del Comune di Atripalda.

Art. 3 ISCRIZIONE E ABBONAMENTO AL SERVIZIO

1. L'utente è abilitato all'uso del servizio di bike sharing dopo aver sottoscritto il presente disciplinare per la piena accettazione delle condizioni di utilizzo del servizio e la compilazione della scheda di iscrizione al servizio.
2. La iscrizione al servizio può essere effettuata presso gli uffici dell'**Informagiovani del Comune di Atripalda**, siti in Piazza Umberto I presso la Dogana dei Grani.
3. Accertato il possesso dei requisiti l'utente viene abilitato all'utilizzo del servizio previo rilascio di un tesserino di iscrizione.

Art. 4 REQUISITI

1. L'utilizzo del servizio è consentito a tutti i richiedenti, che abbiano compiuto il sedicesimo anno di età.
2. In caso di utilizzo da parte di minori, la iscrizione al servizio deve essere sottoscritta dal genitore/tutore/legale rappresentante del minore. In caso di mancata compilazione di tutti i dati richiesti l'utente minore di età non potrà fruire del servizio.

Art. 5 OBBLIGHI DELL'UTENTE

1. L'Utente dovrà:
 - a) condurre e utilizzare la bicicletta con la diligenza del buon padre di famiglia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale (D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 recante "*Codice della Strada*" s.m.i.) nonché del relativo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992) ed, in generale, osservare i principi generali di prudenza, diligenza e tutela dei diritti altrui;

- b) riconsegnare la bicicletta al termine dell'utilizzo, stabilito in massimo di ore due al giorno, e comunque non oltre l'orario di accessibilità del Ciclopsteggio;
- c) verificare in occasione della consegna della bicicletta che la stessa sia in perfetto stato d'uso e restituirla, al termine dell'utilizzo, nelle medesime condizioni;
- d) dichiarare, all'atto della iscrizione, di saper condurre la bicicletta e di trovarsi in una condizione psicofisica idonea all'utilizzo della stessa;
- e) nella ipotesi di utilizzazione del servizio da parte di un minore ultrasedicenne il genitore/tutore/legale rappresentante deve dichiarare che il minore:
 - e.1. è capace di condurre una bicicletta;
 - e.2. è a conoscenza delle norme sulla circolazione stradale;
 - e.3. si trova in condizione psicofisica idonea all'utilizzo della bicicletta.
- f) deve utilizzare la bicicletta esclusivamente su sedime stradale all'interno del territorio comunale.
- g) Al momento del prelievo della bicicletta, l'Utente deve verificare che la stessa sia funzionante ed in perfetto stato. In caso contrario dovrà immediatamente comunicare eventuali anomalie.

Art. 6 ORARI E MODALITÀ DI RICONSEGNA

1. La bicicletta non può essere trasportata con alcun mezzo, né privato né pubblico.
2. Il servizio Atripalda Bike è attivo tutti i giorni dal lunedì al sabato dalle h 9:00 alle 13:00 e dalle 16:00 alle 19:00.
3. Al termine dell'utilizzazione, la bicicletta deve essere agganciata all'apposita Colonnina presente nella stazione nelle stesse condizioni nelle quali è stata prelevata.
4. L'Utente con la sottoscrizione della richiesta di iscrizione al servizio si impegna a comunicare al numero di contatto, ogni anomalia, malfunzionamento o danno, relativi alle componenti del servizio, che si verificano durante l'utilizzo.
5. Sarà compito del Comune di Atripalda, secondo i tempi e i modi consentiti dalla mole di lavoro, organizzare il recupero del mezzo.

Art. 7 RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

1. Nella ipotesi in cui l'Utente danneggiasse anche una sola delle componenti del Servizio (bicicletta, colonnina, etc.), è obbligo del medesimo risarcire i danni, ai sensi dell'art. 2043 Cod. Civ.
2. L'utente è responsabile in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso e/o a cose e/o ad animali in conseguenza dell'uso del bike sharing con conseguente obbligo di risarcire tutti i danni causati.
3. Nell'ipotesi in cui l'Utente sia un minore, i genitori/tutori/legali rappresentanti sono responsabili in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati dal minore a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso.
4. In ogni caso l'Utente ovvero i genitori/tutori/legali rappresentanti, nel caso in cui il Servizio venga utilizzato da un minore nei limiti e con le modalità previsti dal presente disciplinare, sono obbligati a manlevare e a tenere indenne il Gestore da qualunque spesa che lo stesso dovesse affrontare a seguito dell'utilizzo del Servizio, ivi comprese espressamente le somme richieste a titolo di risarcimento dei danni provocati dall'Utente, nonché da eventuali sanzioni amministrative pecuniarie comminate durante l'utilizzo della bicicletta per infrazioni delle disposizioni di cui al Codice della Strada.
5. In caso di incidente e/o di infortunio che coinvolga l'Utente o la bicicletta, lo stesso è tenuto ad avvisare immediatamente il gestore al numero di contatto all'uopo

attivato.

6. L'Utente è responsabile e custode della bicicletta dal momento del ritiro e sino alla riconsegna al Ciclopsteggio.

7. Qualora la bicicletta dovesse essere posizionata fuori dall'apposita Colonnina al termine dell'utilizzo della stessa e nel caso in cui la bicicletta venisse comunque ritrovata dal Gestore, l'Utente sarà obbligato a corrispondere al Gestore del servizio la somma di Euro 50,00 a titolo di penale, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

8. Nel caso in cui, invece, la bicicletta non venisse rinvenuta, l'Utente sarà obbligato a corrispondere al Gestore del Servizio l'intero valore della bicicletta ammontante ad Euro 1.000,00, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

9. Gli importi relativi alle penali di cui al punto precedente saranno addebitati all'Utente ovvero, nel caso in cui il servizio venga utilizzato da un minore indicato nel contratto, ai genitori/tutori/legali rappresentanti.

Art. 8 RESPONSABILITA' DEL GESTORE

1. Il Gestore non è responsabile dei danni derivanti all'Utente e/o eventualmente a terzi nel corso dell'utilizzo del servizio salva l'ipotesi in cui i danni siano dovuti al mancato funzionamento delle parti tecniche delle attrezzature per cause addebitabili al gestore stesso.

2. In particolare il Gestore non può essere ritenuto responsabile per:

- a) danni cagionati all'Utente da terzi (persone, cose o animali) durante l'utilizzo del Servizio.
- b) smarrimento, distruzione, furto di oggetti o animali presenti a bordo della bicicletta pubblica.

Art. 9 INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

1. L'Utente deve osservare, durante l'utilizzo della bicicletta, le prescrizioni impartite dal Codice della Strada e da ogni altro eventuale regolamento comunale, sollevando inoltre il Gestore da ogni violazione amministrativa il cui effetto si produca anche nei confronti dello stesso e che venga rilevata nel corso dell'utilizzo del servizio di bike sharing, per infrazioni ex D. Lgs 30 aprile 1992 n.285 – Nuovo Codice della strada e s.m.i..

Art. 10 COMUNICAZIONI E MODIFICHE

1. Le comunicazioni relative all'utilizzo del servizio sono effettuate all'indirizzo mail dell'utente ovvero, in assenza di tale recapito, al domicilio dello stesso.

Art. 11 FORO COMPETENTE

1. Per qualunque controversia che dovesse insorgere relativamente al presente disciplinare ed, in particolare, all'interpretazione ed alla esecuzione o, più in generale per l'utilizzo del Servizio bike sharing, sarà competente in via esclusiva il Foro di Avellino.

Art. 12 RECESSO

1. L'utente può recedere dal servizio ai sensi dell'art. 64 Decreto Legislativo 6 settembre 2005, n. 206 "Codice del consumo".

2. Il diritto di recesso non può tuttavia essere esercitato nei confronti delle prestazioni che siano già state eseguite.

Art. 13 DISPOSIZIONI FINALI

1. Per tutto quanto non espressamente qui richiamato si rimanda al Codice Civile vigente e alle leggi applicabili in materia.

%%%%%%%%%