



# CITTA' DI ATRIPALDA

PROVINCIA DI AVELLINO

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 9 del 30-03-2021

## OGGETTO

INTERVENTI DI "ELETTRIFICAZIONE, VELOCIZZAZIONE E AMMODERNAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA ESISTENTE DELLA LINEA SALERNO - MERCATO S.S. - AVELLINO BENEVENTO DELLA RETE RFI." RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA LA LINEA FERROVIARIA AVELLINO/SALERNO E LA EX STRADA STATALE 7 (VIA APPIA) CON SOPPRESSIONE PL. MOZIONE.

L'anno duemilaventuno il giorno trenta del mese di marzo alle ore 19:15 nella Residenza Comunale, previo espletamento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale.

Presiede la seduta: Ing. Giuseppe Spagnuolo in qualità di Presidente.

Partecipa all'adunanza, nell'esercizio delle sue funzioni, il Segretario Generale Dott. Beniamino Iorio.

Intervengono:

Nazzaro Anna	P	Del Mauro Massimiliano	P
Moschella Vincenzo	A	Antonacci Salvatore	P
Palladino Nunzia	P	De Venezia Anna	P
Urciuoli Stefania	P	Spagnuolo Paolo	P
Musto Mirko	P	Mazzariello Francesco	P
Pesca Costantino	P	Landi Domenico	P
Gambale Antonella	P	Picariello Maria	P
De Vinco Giuliana	A	Scioscia Fabiola	P

Il Sindaco, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, come modificato dalla legge 213/12, hanno espresso i relativi pareri i responsabili dei Settori interessati come riportati in calce.

Il Sindaco – Presidente dà lettura dell'argomento previsto al punto n. 9 dell'O.D.G. avente ad oggetto: *“Interventi di “Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell’infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno-Mercato S.S. – Avellino-Benevento della rete RFI.” Risoluzione dell’interferenza tra la linea ferroviaria Avellino/Salerno e la ex Strada Statale 7 (Via Appia) con soppressione P.L. Mozione.”*

Dopodiché,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Udito** l'intervento del Sindaco - Presidente, così come risulta dalla registrazione audio contenuta nel supporto informatico depositato agli atti dell'ufficio segreteria e dal resoconto integrale della seduta in data odierna che anche se non materialmente allegato qui si intende integralmente riportato;

**Uditi** gli interventi dei Consiglieri comunali così come risultano dalla registrazione audio contenuta nel supporto informatico depositato agli atti dell'ufficio segreteria e dal resoconto integrale della seduta in data odierna che anche se non materialmente allegato qui si intende integralmente riportato;

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO** che, tra le attività di RFI – Rete Ferroviaria Italiana Spa e Regione Campania in tema di ammodernamento e sviluppo della rete ferroviaria in ambito regionale sono in corso le attività di programmazione, progettazione, realizzazione dei primi tratti dell'intervento di *“Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell’infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino -Benevento della rete RFI”*, previsione di investimento in campo infrastrutturale tra le più qualificanti per il territorio regionale e potenzialmente in grado di creare nuove e più elevate possibilità di sviluppo, vivibilità e salvaguardia ambientale per le aree interne;

**PRESO ATTO CHE:**

- tali investimenti hanno l'obiettivo di aumentare la coesione ed il raccordo tra le aree interne e quelle costiere e metropolitane, promuovendo la funzionalità ed accessibilità al sistema ferroviario con conseguente incremento delle prestazioni;
- si stanno realizzando investimenti finalizzati ad un forte incremento dell'utilizzo del vettore ferroviario, con corse di alta frequenza da Benevento ed Avellino in direzione Salerno / Mercato San Severino, anche per facilitare il collegamento con la destinazione Fisciano, sede dell'Università degli Studi;
- si stanno programmando investimenti per collegamenti più diretti tra le aree interne e le linee ferroviarie nazionali di Alta Velocità (per i quali le ipotesi allo studio che interessano Salerno, Pellezzano, Codola, Baronissi, determineranno un incremento dell'utilizzo della tratta Avellino - Mercato San Severino);
- si stanno approntando programmi di investimento finalizzati anche al recupero, riqualificazione e rifunzionalizzazione degli spazi della limitrofa stazione ferroviaria di Avellino;
- si sta programmando l'utilizzo di tale tratta anche per risolvere i collegamenti diretti tra i due plessi di Avellino e Solofra dell'Azienda Ospedaliera di Avellino e per collegare le aree interne all'aeroporto Costa d'Amalfi;

## CONSIDERATO CHE:

- nel territorio del Comune di Atripalda, in prossimità della Stazione ferroviaria di Avellino, è presente una interferenza tra la linea ferroviaria Avellino/Salerno (a singolo binario) e la ex Strada Statale 7 (Via Appia), a tutt'oggi disciplinata con un passaggio a livello non sorvegliato;
- l'ubicazione e le caratteristiche di tale interferenza sono di notevole particolarità e rilevanza, sia per gli aspetti di traffico e vivibilità cittadina, che per il diretto e frequente riverbero negativo su assi viari di rilevanza Provinciale e Regionale;
- in particolare, l'interferenza è ubicata ad una distanza di circa 100 metri dall'inizio del raccordo stradale Avellino / Salerno, e che tale punto è di fatto sia l'accesso alla Città di Atripalda che la porta di ingresso da Est alla Città di Avellino per il traffico veicolare proveniente dal citato raccordo AV/SA, interessato da code in accumulo con blocco del traffico veicolare ogni volta che è in azione il passaggio a livello;
- il nodo di traffico citato anche a scala locale svolge un ruolo di smistamento e di connessione della mobilità veicolare proveniente dalla Città Capoluogo verso le direzioni: 1) Salerno (raccordo Autostradale); 2) Alta Irpinia (Strada Statale Ofantina); 3) Napoli/Canosa/Bari (Raccordo verso i Caselli Autostradali della Napoli Canosa -Avellino Est ed Avellino Ovest);
- il nodo di traffico alla scala comunale svolge, infine, il ruolo di collegamento veicolare e pedonale tra parti urbanizzate del territorio comunale di Atripalda essendo la direttrice di via Appia in quell'area utilizzata da: 1) linee di trasporto pubblico locale; 2) trasporto privato; 3) spostamenti pedonali, per la presenza di Istituti scolastici, attività commerciali di interesse provinciale e locale oltre che essere inserito pienamente in un tessuto edilizio urbano di media intensità;

**EVIDENZIATO** che il Comune di Atripalda auspica fortemente un incremento dell'utilizzo del vettore ferroviario, sulla linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino, con corse di maggior frequenza anche verso la destinazione Fisciano (Università), quale modalità di trasporto sostenibile con conseguente alleggerimento del carico del trasporto su gomma, determinando acclarati miglioramenti in termini di sicurezza, sostenibilità ambientale, qualità dell'aria, possibilità di connessione con flussi turistici regionali, connessione alla Rete Ferroviaria dell'Alta Velocità.

**CONSIDERATO**, tuttavia che:

- l'esito positivo dei programmi di investimento citati, con il prevedibile aumento dei momenti di funzionamento del passaggio a livello non custodito, con conseguenti e sempre più frequenti interruzioni del traffico sull'asse viario della S.S. 7, potranno però aggravare considerevolmente una situazione che presenta già aspetti di notevole criticità, in assenza di un intervento infrastrutturale radicale di soppressione del passaggio a livello di via Appia;
- l'aumento dell'utilizzo del passaggio a livello confliggerà in maniera sostanziale con la regolarità del traffico veicolare e pedonale, impattando significativamente sulla qualità della vita e dell'ambiente in conseguenza delle lunghe e sempre più frequenti code di veicoli in attesa, in aperto contrasto con ogni programma di tutela ed innalzamento della qualità dell'aria dell'ambito urbano di Avellino;

**RITENUTO** necessario individuare una soluzione radicale e definitiva per risolvere l'interferenza sopra descritta, nell'ambito degli interventi di ammodernamento della linea ferroviaria Avellino / Salerno e del connesso programma di soppressione di Passaggi a Livello;

**CONSIDERATO** che l'intervento in questione è certamente di interesse sovracomunale, per quanto innanzi indicato, oltre quindi che della Città di Atripalda, anche della Città di Avellino, dell'Area Vasta Città di Abellinum e della Provincia di Avellino, rivestendo interesse di ambito regionale.

**RITENUTO** che l'intervento di eliminazione della interferenza stradale, per le sue caratteristiche, può a giusta ragione rientrare nei programmi di investimento di RFI S.p.a. e della Regione Campania, a valere sui propri programmi di investimento o su Fondi Europei in ambito infrastrutturale, come peraltro emerge dalle attività di progettazione allo studio;

**RITENUTO** altresì che, per la sua valenza strategica, l'intervento può rientrare nella proposta condivisa per il rilancio dello sviluppo dell'Irpinia, in fase di predisposizione da parte della Provincia di Avellino (come da nota prot. n. 1407 del 17.02.2021) per cogliere l'opportunità offerta dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan), nell'ambito delle missioni previste dal Recovery Plan in particolare: Rivoluzione Verde e Transizione ecologica; Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile;

**RICORDATO CHE:**

- per la discussione di tale tematica e la ricerca di una soluzione fattibile dal punto di vista tecnico ed economico, è stata svolta un'attività preliminare da RFI e Regione Campania attivata a seguito delle note del Sindaco del 21.01.2019 e del 30.12.2019, ed oggetto di incontri tenutisi presso la Regione Campania tra rappresentanti di RFI, Presidente Commissione Trasporti della Regione e Comune di Atripalda, alla presenza di consiglieri regionali irpini;
- da tale attività preliminare è emerso che RFI ha alcune ipotesi allo studio, che prevedono soluzioni tecniche diverse, tra cui in alternativa un sottopasso stradale (ovvero modificare l'assetto altimetrico di Via Appia realizzando un sottopasso rispetto alla attuale linea ferroviaria interessata dal passaggio a livello) o due possibili soluzioni in sopraelevata (ovvero modificare l'assetto altimetrico della linea ferroviaria per Salerno, partendo dalla Stazione di Avellino e superando con un ponte Via Appia, coinvolgendo o meno la linea Avellino/Rocchetta Sant'Antonio);

**RITENUTO NECESSARIO** esprimere le proprie valutazioni in merito, per affermare compiutamente la volontà e necessità di realizzazione dell'intervento e per fornire ogni elemento utile a concorrere alla scelta della migliore soluzione per un intervento ed un investimento infrastrutturale di tale rilevanza;

**RITENUTO**, nelle more di valutazioni di studi tecnici di fattibilità in fase più avanzata, che le soluzioni volte a risolvere l'interferenza stradale attraverso la realizzazione di una linea ferroviaria in sopraelevata siano da preferire rispetto alla ipotesi di costruzione di un sottopasso viario per varie ragioni, riassumibili nelle svariate difficoltà di modificare lo stato dei luoghi in corrispondenza della intensa urbanizzazione esistente nei pressi del tratto di Via Appia da interessare dall'eventuale sottopasso (viabilità locale, accessi a fabbricati ed attività commerciali, sottoservizi che verrebbero in gran parte compromessi, sicurezza viaria ed idraulica), nonché nella valenza storica della Via Appia e nella circostanza che tale tratto rappresenta uno dei principali e storici accessi alla Città che verrebbe di fatto stravolto dalla soluzione in sottopasso.

**RICONOSCIUTA** la propria competenza a provvedere ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

**VISTI:**

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante: *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”* e successive modificazioni;
- il vigente *“Regolamento comunale per il funzionamento del Consiglio Comunale”*

Per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente riportate e trascritte:

Con voti favorevoli n. 15, astenuti n. 0 contrari n. 0 su n. 15 consiglieri presenti;

**DELIBERA**

1. **DI PORRE IN ESSERE** ogni utile attività di supporto volta a favorire l'incremento dell'utilizzo del vettore ferroviario, sulla linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino, auspicando l'attivazione di corse di maggior frequenza anche verso la destinazione Fisciano

(Università), quale modalità di trasporto sostenibile con conseguente alleggerimento del carico del trasporto su gomma, determinando acclarati miglioramenti in termini di sicurezza, sostenibilità ambientale, qualità dell'aria, possibilità di connessione con flussi turistici regionali, connessione alla Rete Ferroviaria dell'Alta Velocità;

2. **DI PROMUOVERE**, in correlazione alla realizzazione dell'intervento di *“Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento della rete RFI”*, la risoluzione dell'interferenza tra tale linea ferroviaria e la ex Strada Statale 7 (Via Appia), attraverso la **soppressione del Passaggio a Livello esistente su Via Appia**;
3. **DI EVIDENZIARE**, nello specifico, che tra le ipotesi al vaglio degli studi di fattibilità la soluzione tecnica costituita dal sottopasso stradale impatterebbe negativamente sull'area in oggetto per le ragioni sopracitate con evidente ricaduta negativa sul territorio;
4. **DI SOSTENERE**, pertanto, nelle more di più approfonditi e avanzati studi tecnici di fattibilità, una soluzione che preveda la modifica altimetrica della linea ferroviaria a partire dalla stazione di Avellino (con coinvolgimento o meno della linea parallela Avellino - Rocchetta Sant'Antonio), superando in sopraelevata la Via Appia;
5. **DI AVANZARE**, di conseguenza, richiesta alla Regione Campania ed a RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., di proseguire nella progettazione, finanziamento e realizzazione degli interventi volti alla risoluzione dell'interferenza tra tale linea ferroviaria e la ex Strada Statale 7 (Via Appia), nell'ambito degli interventi in tema di ammodernamento e sviluppo della rete ferroviaria regionale.
6. **DI PROPORRE** alla Provincia di Avellino la valutazione e l'inserimento di tale intervento strategico nella proposta condivisa per il rilancio dello sviluppo dell'Irpinia, in fase di predisposizione per cogliere l'opportunità offerta dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan) considerato che l'intervento può rientrare tra le missioni previste dal Recovery Plan, ed in particolare: Rivoluzione Verde e Transizione ecologica; Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile;
7. **DI INVIARE** la presente deliberazione a Regione Campania. RFI S.p.a. e Provincia di Avellino nonché alla Città di Avellino, all'Area Vasta Città di Abellinum per la condivisione di finalità e determinazioni.=

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
F.to Ing. Giuseppe Spagnuolo

Il Segretario Generale  
F.to Dott. Beniamino Iorio

Certificato di Pubblicazione

Certificasi dal sottoscritto Segretario che, giusta relazione dell'Istruttore addetto alle pubblicazioni, copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.lgs n.267 del 18/08/2000, per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi dal 01-04-2021

Dal Municipio, li 01-04-2021

Il Segretario Generale  
F.to Dott. Beniamino Iorio

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti di ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Dopo il decimo giorno di pubblicazione all'Albo Pretorio (art. 134 c. 3 D.lgs n. 267/2000).

Dal Municipio, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Generale  
F.to Dott. Beniamino Iorio

VISTO DI Regolarità Tecnica

Il Responsabile del Settore  
F.to Geom. Felice De Cicco

Per copia conforme al suo originale.

Dal Municipio, li 01-04-2021

Il Segretario Generale  
Dott. Beniamino Iorio